



## Gamma di sistemi per il motore @ HC-CARGO

Continueremo ad ampliare il programma per offrirvi un assortimento sempre più completo. La gamma completa e aggiornata è sempre visionabile nel nostro negozio online: [www.hc-cargo.it](http://www.hc-cargo.it)

### Sensori di massa d'aria

I sensori di massa d'aria registrano la massa di aria aspirata nel motore e convertono questo parametro in un segnale elettrico, che viene trasmesso all'ECU.



### Bobine di accensione

Gli impulsi della bobina generano una scintilla (arco) tra gli elettrodi delle candele, necessaria per indurre la combustione interna.



### Albero a camme / Albero a gomiti

Questi due tipi di sensori controllano la posizione o la velocità di rotazione della trasmissione a camme/a gomiti. L'ECU utilizza quest'informazione per controllare l'iniezione di carburante e la fasatura dell'accensione, nonché altri parametri del motore.



### Sensori MAP

I sensori MAP trasmettono all'ECU del veicolo dati relativi alla pressione del collettore. L'ECU utilizza questo valore per calcolare il carico del motore, al fine di stabilire il dosaggio del combustibile e la fasatura dell'accensione corretti.



### Sensori di detonazione

Il sensore rileva le vibrazioni causate dalla detonazione nel motore. In caso di vibrazioni anomale, ad esempio a causa della combustione di benzina a basso numero di ottani nei motori progettati per benzina super, l'ECU ritarda l'accensione per evitare le vibrazioni e, quindi, proteggere il motore.



### Sensori lambda

I sensori lambda misurano la proporzione di ossigeno (O<sub>2</sub>) nel sistema di scarico. Il sensore contribuisce ad assicurare la massima efficienza di funzionamento del motore, riducendo al minimo anche le varie emissioni.



### Valvole EGR

Le valvole EGR ricircolano una quantità misurata di gas di scarico nella presa d'aria del motore per ridurre le temperature di combustione. Ciò consente di ridurre fino al 50% il livello di concentrazione di anidride carbonica dannosa (NO<sub>x</sub>) emessa nell'ambiente.



### Sensori ABS

Il sistema ABS rileva il bloccaggio incipiente di una o più ruote in fase precoce e riduce selettivamente la pressione di frenata. Senza sistema ABS le ruote del veicolo possono bloccarsi durante la frenata.

