



Cose cui prestare attenzione nell'effettuare manutenzione/riparazioni sui sistemi A/C

1

Compressore:

È la parte principale dell'A/C. Garantisce la pressione necessaria e la circolazione del gas e dei liquidi nel sistema.

Importante:

- Dopo il guasto del compressore è necessario il lavaggio del sistema per risciacquarlo da trucioli e frammenti che si sono insinuati nel sistema.
- La maggior parte degli errori nell'A/C NON è riconducibile a guasti del compressore.
- Altre cause sono riconducibili alla puleggia, al mozzo della frizione o alla bobina della frizione.
- Controllare sempre il livello dell'olio. Una quantità insufficiente di olio può danneggiare il compressore.



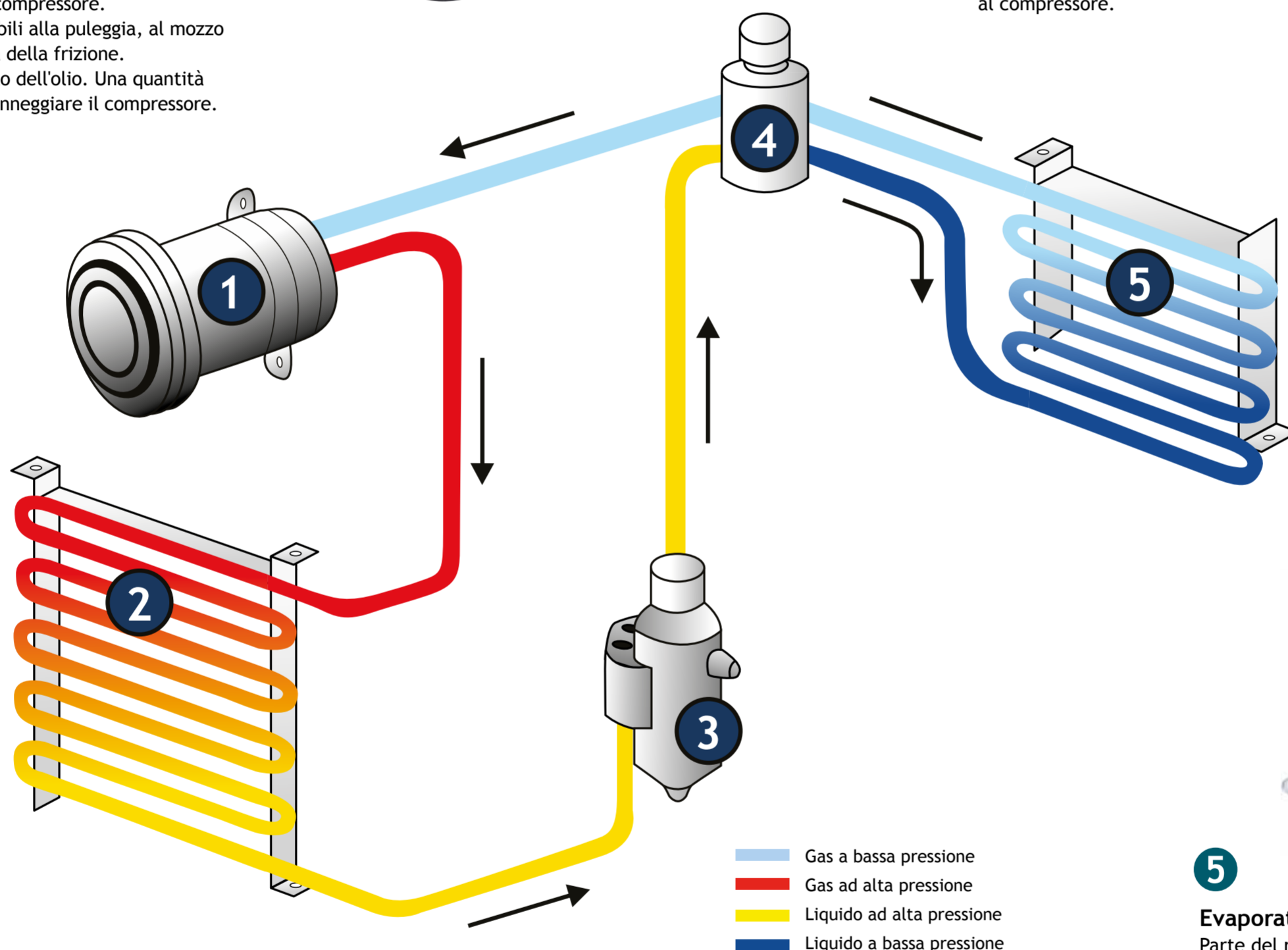
4

Valvola di espansione:

Crea il calo di espansione nel liquido R134a = la temperatura scende. Controlla il flusso dell'R134a freddo verso l'evaporatore

Importante:

- La maggior parte dei guasti è riconducibile a frammenti e contaminanti che impediscono alla valvola di funzionare correttamente.
- Richiede la sostituzione, specialmente dopo un guasto al compressore.



2

Condensatori:

Raffreddano il gas R134a proveniente dal compressore.

Importante:

- Da testare dopo le riparazioni per verificare che la funzione di raffreddamento sia OK.
- La corrosione causata da acqua e sale è la ragione più frequente per le perdite.
- Possono anche essere bloccati da foglie che impediscono la corretta circolazione dell'aria.
- Le perdite rappresentano la causa più comune di guasto nel condensatore.
- Dopo un guasto al compressore: sostituire sempre il condensatore, poiché la maggior parte di essi sono così stretti che frammenti, ecc. possono rimanere bloccati durante il lavaggio del sistema = guasto continuo.



3

Essiccatore:

separa gas e liquidi e garantisce la pulizia del liquido R134a nelle valvole di espansione. Assorbe umidità e contaminanti

Importante:

- Gli essiccatori devono SEMPRE essere sostituiti quando il sistema è stato aperto - importante anche in funzione delle lamentele/della garanzia.



5

Evaporatore:

Parte del riscaldamento abitacolo ed elimina il calore e l'umidità dalla cabina. L'R134a riscaldato torna ad essere un gas e ritorna al compressore.

Importante:

- I guasti sono rari.
- Gli errori tipici sono perdite o blocchi a causa di frammenti e contaminanti; in entrambe i casi è necessaria la sostituzione.

